

Opis przedmiotu zamówienia

1. Zadanie pn. „Remont dróg za pomocą samojezdnej, mobilnej rozkładarki do masy bitumicznej z własnym termosem utrzymującym stałą temperaturę”.
2. Przedmiotem zamówienia jest remont nawierzchni masą bitumiczną na gorąco za pomocą samojezdnej, mobilnej rozkładarki o poj. min. 16 Mg masy bitumicznej, z możliwością mechanicznej regulacji szerokości oraz z własnym termosem utrzymującym stałą temperaturę.

Remont będzie polegał na zniwelowaniu zaniżeń drogi, które występują na krawędzi jezdni, na szerokości od 1,20 m do 2,00 m i głębokości od 4 cm na środku drogi do 25 cm na krawędzi jezdni i długości od 5 mb do 20 mb.

Kolejność robót przy remoncie:

- 1) skropienie emulsją bitumiczną zaniżenia drogi,
- 2) ułożenie warstwy masy bitumicznej mobilną rozkładarką masy na krawędzi jezdni maksymalnie do 8 cm. Należy uważać położoną warstwę masy a po jej zastygnięciu należy ją skropić emulsją i położyć kolejną warstwę masy o maks. grubości do 6 cm. Jeśli zajdzie taka potrzeba należy ułożyć trzecią warstwę aż do uzyskania równości na drodze,
- 3) po zakończeniu uzupełniania zaniżenia masą bitumiczną, należy miejsce to wygrodzić pachołkami drogowymi i pozostawić wyłączzone z ruchu do całkowitego zastygnięcia masy (Zamawiający sugeruje do 24 h),
- 4) jeżeli po wykonaniu remontu pobocze jest zaniżone, należy wypełnić je mieszanką granitową 0-31,5 mm.

Obrazowo pokazano remont na rys nr 2.

Przewidywana ilość dostawy i wbudowania masy bitumicznej: około **72 Mg**.

Ponadto należy przewidzieć koszty związane z:

- 1) oznakowaniem miejsca robót,
- 2) załadunkiem i transportem masy bitumicznej rozkładarką masy bitumicznej posiadającą termos utrzymujący stałą temperaturę masy,
- 3) ułożeniem masy bitumicznej pod nadzorem pracowników Starostwa Powiatowego,
- 4) pracą walca samojezdnego o masie całkowitej od 2,5 do 5,0 Mg na wyremontowanym odcinku,
- 5) uzupełnieniem pobocza mieszanką granitową,
- 6) robotami porządkowymi po zakończeniu robót,
- 7) ubezpieczeniem roboty.

Droga, na której będą odbywać się roboty remontowe i przewidywana ilość masy do wbudowania:

- DP nr 2709P relacji Lwówek – Opalenica:

Odcinek robót do wykonania na załączonej mapie.

3. Termin wykonania zamówienia: **10 dni od dnia podpisania Umowy (nie dłużej niż do dnia 29.12.2025 r.).**

ZASTĘPCA KIEROWNIKA
Wydziału Infrastruktury Drogowej
Grzegorz Kasprzak